

ΕΝΩΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ

A. & I. ΠΡΕΣΒΕΛΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.

δ.τ. ΙΡΙΣ Ο.Ε. ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧ/ΚΟΙ

Βριλησσού 82, 11476 Αθήνα, τηλ. 2108829209, fax. 2108829385

E-mail: irisc@tee.gr

(Α.Μ. 325)

ΤΣΑΚΙΡΗΣ ΜΙΧΑΗΛ του ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ

Βασ.Γεωργίου 4, 69133 Κομοτηνή, τηλ 2531081358

E-mail: mtsakiris@msn.com

(Α.Μ. 9121)

**ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ &
ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ:**

Πρέσβελος Αθανάσιος, Τοπογράφος Μηχανικός

Διεύθυνση: Βριλησσού 82, 11476 Αθήνα,

Τηλ. 210 8829209, Fax 210 8829385,

E-mail : irisc@tee.gr

**ΤΙΤΛΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ : «ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΟΔΟ 28ης
ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΕΝΤΟΣ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΙΜΕΝΟΣ».**

Αθήνα, 28.06.2024

Απάντηση επί των θέσεων - προτάσεων του Δήμου Δελφών

σχετικά με τη συγκοινωνιακή μελέτη.

Αναφορικά με τις προτάσεις του Δήμου που περιλαμβάνουν διαμόρφωση της παραλιακής οδού, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε τμήματα της πόλης και ανάπλαση του παραλιακού μετώπου, σημειώνουμε τα ακόλουθα:

- Τα αδιέξοδα που δημιουργούνται στη νοτιοδυτική πλευρά της οδού οφείλονται στο εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο, το οποίο ήταν δεσμευτικό για τη συγκοινωνιακή μελέτη. Ορθά ο Δήμος προτίθεται να προβεί σε επιπλέον πεζοδρόμηση σε βάθος 2 οικοδομικών τετραγώνων (τροποποιώντας το Ρ.Σ. όπως απαιτείται), η δε παρέμβαση δεν δημιουργεί κυκλοφοριακά προβλήματα.
- Η προτεινόμενη κατάργηση της διπλής κατεύθυνσης στην οδό 28^{ης} Οκτωβρίου δημιουργεί σοβαρά κυκλοφοριακά ζητήματα. Οι ρυθμίσεις που προτείνονται για την επίλυση αυτών είναι κυκλοφοριακά προβληματικές, δεν είναι αποτέλεσμα συνολικής θεώρησης της πόλης και έρχονται σε αντίθεση με την εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη του 2008.
- Για την έγκριση (από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση) και την εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων τόσο ευρείας κλίμακας προφανώς θα απαιτούνταν σύνταξη νέας κυκλοφοριακής μελέτης της πόλης που να αναθεωρεί την παλαιά κυκλοφοριακή μελέτη.
- Η εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη του 2008 προτείνει την μετατροπή της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου σε οδό ήπιας κυκλοφορίας διπλής κατεύθυνσης, όπως εφαρμόζεται στη συγκοινωνιακή μελέτη του Λιμενικού Ταμείου.
- Το προσφάτως συνταχθέν ΣΒΑΚ Δήμου Δελφών, το οποίο έχει ορίζοντα 15ετίας, προτείνει την εφαρμογή της κυκλοφοριακής μελέτης του 2008 για την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου.

- Οι προτεινόμενες από το Δήμο ρυθμίσεις είτε έρχονται σε αντίθεση με την κυκλοφοριακή μελέτη (ειδικά ως προς την αντίρροπη μονοδρόμηση της οδού Τρίγκα), είτε διατηρούν την μη εφαρμογή της (κατεύθυνση Διάκου), είτε την εφαρμόζουν κατά προβληματικό τρόπο μόνο σε τμήματα (μονοδρόμηση μόνο τμήματος Παπαναγιώτου, μη μονοδρόμηση Μεταμορφώσεως κ.λπ.), ενώ δεν προβλέπουν τις απαιτούμενες μονοδρομήσεις κάθετων οδών (Ράπτη, Παπαναστασίου, Ευθυμίου), αλλά αντίθετα προτάσσουν τη διπλή κατεύθυνση της οδού Ευθυμίου, προφανώς ως οδό για πρόσβαση και αποχώρηση των οχημάτων προς και από τη μαρίνα.
- Η εφαρμογή των προτεινόμενων ρυθμίσεων θα δημιουργούσε πλήθος προβλημάτων. Ενδεικτικά αναφέρονται η επιπλέον επιβάρυνση της οδού Μεταμορφώσεως, η οποία στη συνέχεια μετατρέπεται σε διπλής κατεύθυνσης, η σύνδεση της Κίρρας και της ανατολικής Ιτέας με τον κύριο χώρο στάθμευσης της μαρίνας, η οποία θα επιβαρύνει πλέον το εσωτερικό του αστικού ιστού, ο τρόπος πρόσβασης, στάσης και αποχώρησης των τουριστικών λεωφορείων, οι διαδρομές προσέγγισης και αποχώρησης βαρέων οχημάτων προς και από τη μαρίνα και το τελωνείο κ.λπ.
- Η μεταφορά του ποδηλατοδρόμου στη νότια πλευρά αφενός δεν επιτρέπει την ανεμπόδιστη κίνηση των πεζών στο παραλιακό μέτωπο και αφετέρου δεν συνδράμει στον στόχο της χρήσης του ποδηλάτου όχι μόνο ως μέσο αναψυχής, αλλά και στην προώθηση της χρήσης του σε καθημερινή βάση για πρόσβαση στα καταστήματα, στα φαρμακεία, στις τράπεζες και λοιπές υπηρεσίες, στους χώρους εστίασης κ.λπ. που βρίσκονται επί της παραλιακής οδού.

Κατά συνέπεια, βέλτιστη λύση που είναι άμεσα εφαρμόσιμη στην υφιστάμενη κατάσταση και συμβατή με την κυκλοφοριακή μελέτη και με τον ορίζοντα 15ετίας του ΣΒΑΚ είναι η διαμόρφωση που προτείνεται στη συγκοινωνιακή μελέτη του Λιμενικού Ταμείου.

Η μετατροπή τμήματος της παραλιακής οδού σε μονόδρομο θα μπορούσε να εξεταστεί ως μία εναλλακτική λύση σε μελλοντική φάση, ωστόσο:

- θα πρέπει να συνταχθεί πρώτα κυκλοφοριακή μελέτη της πόλης που να εξετάζει εάν αυτό είναι εφικτό και να προβλέπει τις ρυθμίσεις και τα έργα υποδομής (κόμβοι, αναπλάσεις οδών κ.λπ.) που απαιτούνται.
- η μονοδρόμηση θα πρέπει να είναι ενιαίας κατεύθυνσης, ώστε να διατηρείται η διαμπερής κίνηση στην οδό, να μην δημιουργούνται κυκλοφοριακά προβλήματα υπερφόρτωσης της οδού Μεταμορφώσεως και να αποφευχθούν ζητήματα οδικής ασφάλειας από τη συμβολή δύο οδών με κοινή κατεύθυνση στη θέση εισόδου και εξόδου στο λιμένα.
- η επέκταση του βόρειου πεζοδρομίου δεν αποτελεί λειτουργική παρέμβαση, καθώς στερεί χώρο από τη ζώνη του παραλιακού μετώπου, προς όφελος μίας ζώνης λιγότερο ελκυστικής, έμπροσθεν της οποίας θα διεξάγονται όλες οι λειτουργίες της οδού, όπως η διέλευση και στάθμευση των οχημάτων, η στάση και επιβίβαση/αποβίβαση τουριστικών λεωφορείων κ.λπ., που θα την επιβαρύνουν τόσο ως προς την ηχορύπανση, όσο ως προς τον περιορισμό της θέας.

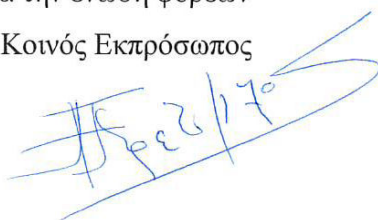
Αναφορικά με τις παρατηρήσεις επί της κυκλοφοριακής - συγκοινωνιακής μελέτης:

- Ως προς την πεζοδρόμηση της νοτιοδυτικής πλευράς της παραλιακής οδού, η μελέτη εφαρμόζει το σχέδιο πόλης, τα δε αδιέξοδα που δημιουργούνται είναι αποτέλεσμα εφαρμογής του ρυμοτομικού σχεδίου.

- Η μελέτη εξασφαλίζει μηκοτομικά ελάχιστη κλίση 0,5% σε όλα τα οδικά τμήματα, ώστε να διασφαλισθεί η απορροή των υδάτων προς τα υφιστάμενα φρεάτια, επιλύοντας προβλήματα της υφιστάμενης χάραξης. Τυχόν προβλήματα απορροής υδάτων του συνόλου της πόλης δεν αποτελούν αντικείμενο της μελέτης.
- Λήφθηκε υπόψη το Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) που έχει εκπονήσει η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας. Σε περίπτωση που το ΣΦΗΟ του Δήμου προβλέπει επιπλέον θέσεις φόρτισης επί της παραλιακής οδού, αυτές μπορούν να ενταχθούν στην συγκοινωνιακή μελέτη.
- Το βόρειο πεζοδρόμιο διατηρείται σε μέσο πλάτος 3μ. Οι όποιες επεκτάσεις είναι τοπικές και μικρές, σε θέσεις όπου στην υφιστάμενη κατάσταση το πεζοδρόμιο είναι στενότερο.

Για την ένωση φορέων

Ο Κοινός Εκπρόσωπος



Αθανάσιος Πρέσβελος